

Autohandel en -reparatie Barometer arbeidsmarkt

Juli 2021

Kort na het begin van de coronacrisis in 2020 zakte het aantal banen relatief sterk terug in de autohandel en -reparatie. Dat ging gepaard met een sterke stijging van het aantal WW-uitkeringen. De branche heeft zich daarna economisch wel weer gedeeltelijk hersteld, maar het aantal banen ligt begin 2021 nog onder het niveau van 2019. Technisch personeel zoals automonteurs is nog steeds schaars. De vraag naar verkoopadviseurs trekt aan.

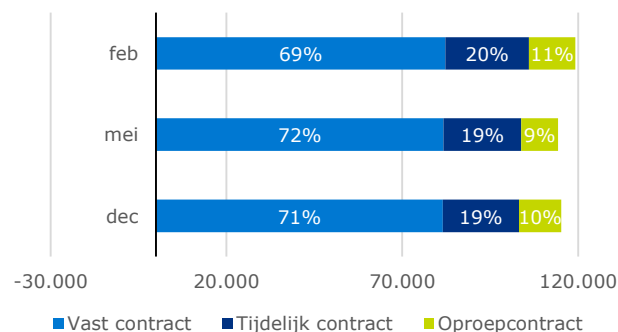
Werkgelegenheid onder druk

Na enkele jaren van groei stabiliseerde de werkgelegenheid in de sector autohandel en -reparatie al in 2019 rond de 120.000 banen van werknemers. Zo begon ook 2020, totdat het wegverkeer in korte tijd sterk afnam door verschillende coronamaatregelen en een abrupt verslechterende economie. Mensen werkten opeens zo veel mogelijk thuis en familiebezoek, winkelen, vakantie en uitstapjes werden nadrukkelijk ontraden. Zakelijk vervoer beperkte zich tot het hoogst noodzakelijke. En ook autoshowrooms moesten tijdelijk hun deuren sluiten.

De handel in nieuwe auto's liep in 2020 terug, terwijl die in gebruikte auto's toenam (als alternatief voor het ov). Minder gereden kilometers betekende minder schades en minder onderhoud, dus ook minder werk voor de autowerkplaatsen.

BOVAG: [invloed corona op mobiliteitsretail](#)

Aantal banen van werknemers 2020



Bron: UWV op basis van CBS (SBI-indeling)

Tussen februari en mei 2020 daalde het aantal werknemersbanen in totaal met 3% en in de autohandel en -reparatie zelfs met 4%. Dit trof vooral de werknemers met oproepcontracten en tijdelijke contracten. Dankzij een licht herstel en de NOW schommelde het aantal banen in deze branche de rest van het jaar rond de 115.000.

In de eerste ronde van de NOW werden in de autohandel en -reparatie naar schatting 3 op de 10 werknemersbanen met NOW ondersteund. Van de volgende drie NOW-rondes heeft deze branche veel minder gebruik gemaakt.

Bron: [UWV Arbeidsmarktprognose 2021-2022](#)

Naar verwachting herstelt de afzet van de branche wel verder in 2021 – het eerste half jaar laat dat ook al zien - maar leidt dat pas in 2022 weer tot enige banengroei.

De 5 grootste beroeps categorieën zijn alle vijf technische of commerciële functies, met ruim bovenaan de automonteurs.

Top-5 werkenden naar beroep mobiliteitsbranche

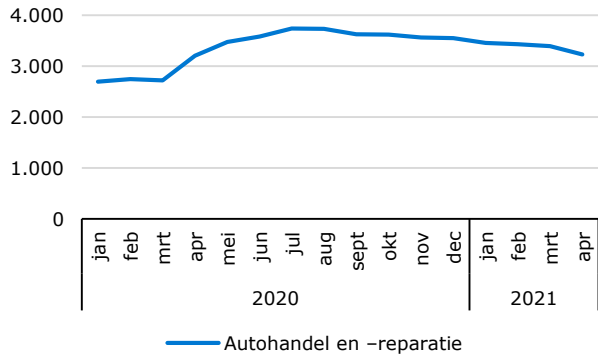
Beroepen	Werkenden 2019/2020
Automonteurs (personen-/bedrijfswagens), Revisiemotortechnici auto's	35.100
Verkoopmedewerkers auto's, motorfietsen, aanhangwagens, caravans e.d.	7.300
Autoschadeherstellers, Plaatwerkers (generiek), Plaatwerkers (deelbewerking)	4.900
Winkeliers / ondernemers verkoop auto's, motorfietsen, aanhangwagens, caravans	4.900
Medewerkers autowasserij	4.000

Bron: CBS

WW: snel omhoog, langzaam omlaag

De sterke daling van het aantal banen in het begin van de coronacrisis in 2020 ging gepaard met een sterke stijging van het aantal mensen in de WW vanuit de autohandel- en reparatie. In vier maanden tijd kwamen er per saldo duizend WW'ers bij. Eind juli 2020 lag de piek op 3.750.

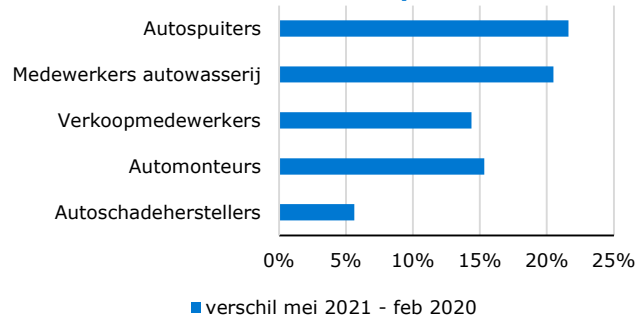
Aantal WW'ers 2020-2021



Bron: UWV

Sindsdien zakt dit aantal WW'ers wel geleidelijk, maar ligt het eind april nog altijd 17% hoger dan voor de coronacrisis. De stijging verschilt tussen de vijf grote beroeps categorieën in deze branche.

Toename WW'ers naar beroep



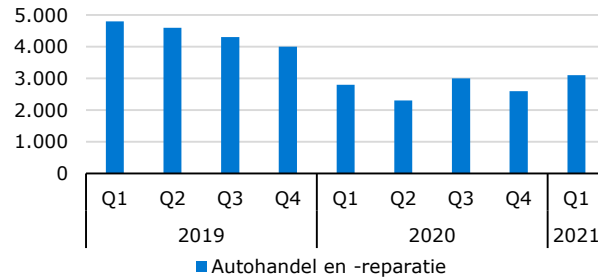
Bron: UWV

De toename was sterker dan gemiddeld voor autospuisers en medewerkers autowasserij. Vooral voor autoschadeherstellers viel de stijging relatief mee.

Ook voor corona al minder vacatures

Het aantal openstaande vacatures in de autohandel en -reparatie bereikte in het tweede kwartaal van 2020 het laagste niveau in de coronacrisis.

Aantal openstaande vacatures 2019-2021

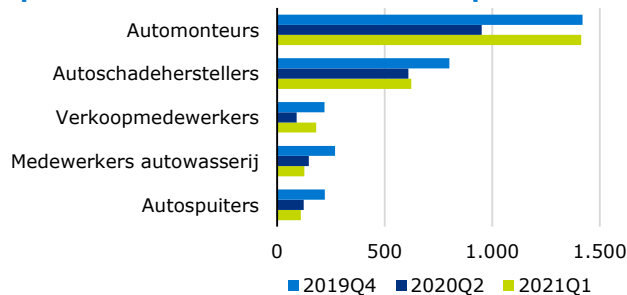


Bron: CBS

Maar al in 2019 was sprake van een dalende lijn in de vacatures. De coronacrisis kwam daar nog bovenop. Ondanks enig herstel in de tweede helft van 2020 en begin 2021 blijven deze aantallen vacatures achter bij die van 2019.

Van de vijf grote beroeps categorieën staan eind eerste kwartaal 2021 veruit de meeste vacatures open voor automonteurs en zelfs alweer evenveel als voor corona. Voor verkoopmedewerkers heeft de vacaturemarkt zich gedeeltelijk hersteld.

Openstaande vacatures naar beroep



Bron: UWV

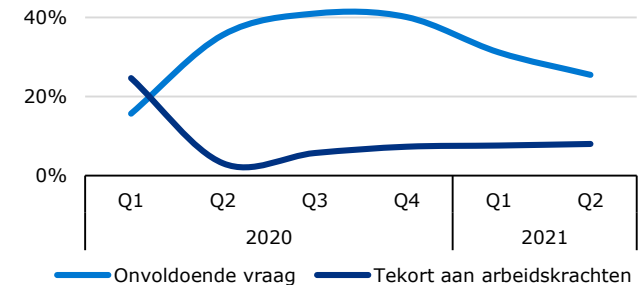
De arbeidsmarkt voor automonteurs is nog altijd krap. Dat betekent dat er goede kansen zijn voor werkzoekenden. Net als voor autospuisers en autoschadeherstellers. Voor de commerciële beroepen in deze branche is de markt gemiddeld.

Herstel en verandering

Halverwege 2021 herstelt de economie zich beter dan eerder werd verwacht en worden steeds meer coronamaatregelen versoepeld of losgelaten. Dan zal er ook weer meer wegverkeer komen en dat is gunstig voor de autohandel en -reparatie.

In het eerste kwartaal 2021 is het conjunctuurbeeld in deze branche divers. De omzet in de branche als geheel is lager dan een jaar eerder. Vooral de omzet van importeurs van personenauto's daalde sterk. De omzet steeg bij de handel in onderdelen, zware bedrijfswagens (waaronder ook caravans en aanhangwagens) en motoren. Het algemene ondernemersvertrouwen in de branche is relatief laag, maar neemt wel geleidelijk toe. Sinds corona noemen ondernemers het gebrek aan afzet als grootste productiebelemmering. Daarvoor was dat het tekort aan arbeidskrachten.

Ervaren belemmeringen bedrijven



Bron: CBS Conjunctuurenquête

Mogelijk heeft de coronacrisis een blijvend effect op het autogebruik. En de branche verandert door de overgang naar een duurzamere samenleving. Dat beïnvloedt ook de benodigde kennis en kunde van personeel. Zo spitst de vraag naar automonteurs zich door de komst van meer elektrische auto's en auto's met zelfdiagnose-systemen meer toe op niveau mbo-2 (vooral voor het vervangen van mechanische onderdelen) én op technisch specialisten (mbo-4 / hbo-niveau) die complexe problemen kunnen oplossen.

Bronnen: [CBS: nog geen herstel auto- en motorbranche in eerste kwartaal 2021](#); [RAI Werkplaats van de Toekomst](#); [UWV Factsheet automonteur](#); [KiM 2020 omslagpunt in mobiliteit](#)