

Transport en logistiek Barometer arbeidsmarkt

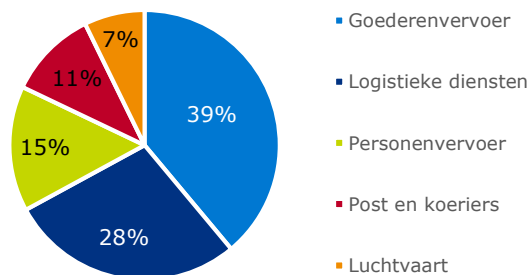
Maart 2022

Het personenvervoer is veel harder getroffen door de coronamaatregelen dan het goederenvervoer door de (internationale) reisbeperkingen. Waar de luchtvaart en het OV pas eind 2021 een begin van herstel zagen, profiteerden het wegvervoer, de logistiek en de scheepvaart al vanaf de zomer van 2020 van de opleving van de goederenconsumptie en de wereldhandel. Door het snelle herstel heeft de sector last van een groeiend personeelstekort.

Vooraf groei goederenvervoer en logistieke diensten in 2021

In augustus 2021 beschikte de transport en logistiek over ruim 382.000 werknemersbanen. Daarvan zijn de meeste banen te vinden in het goederenvervoer (39%), gevolgd door de logistieke diensten (28%).

Aandeel werknemersbanen naar deelsector augustus 2021

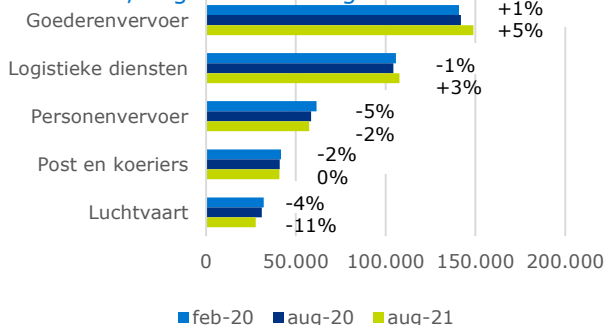


Bron: CBS en UWV

Tijdens de coronacrisis lieten de deelsectoren een verschillend beeld zien. In het personenvervoer (OV, taxi's en touringcars) en de luchtvaart kromp het aantal werknemersbanen in 2020 al. In 2021 is er een verdere daling bij deze sectoren met respectievelijk -2% en -11%. Daarentegen steeg het aantal banen bij het goederenvervoer en logistieke diensten met 5% en 3%, terwijl de post en koeriersbranche gelijk bleef.

Naar verhouding was de toename van het aantal banen tussen augustus 2020 en augustus 2021 het sterkst bij de oproepcontracten (+13%), gevolgd door de tijdelijke contracten (+11%).

Ontwikkeling werknemersbanen feb. 2020, aug. 2020 en aug. 2021



Bron: CBS en UWV

Bovenstaande cijfers hebben betrekking op werknemers met vaste, tijdelijke en oproep contracten.

Uitzendkrachten die in de sector werken zijn er niet in meegenomen.

Afname gebruik NOW

Aan het begin van de coronacrisis werd bijna één op de vier banen in de sector transport en logistiek ondersteund door de NOW-regeling. In de loop van 2021 maakten steeds minder bedrijven van de NOW gebruik. Zo lag het aantal werknemersbanen dat in de periode juli-september 2021 werd ondersteund 40% lager dan in het 1^e kwartaal van 2021. Bedrijven in de luchtvaart maakten naar verhouding het meest gebruik van de NOW ondersteuning, gevolgd door het personenvervoer. Zij werden van alle deelsectoren het hardst getroffen door de reisbeperkingen. Door de noodsteun zijn vermoedelijk het aantal bedrijfsfaillissementen historisch laag. In 2021 werden 97 faillissementen uitgesproken, 48% lager dan in 2020 (188).

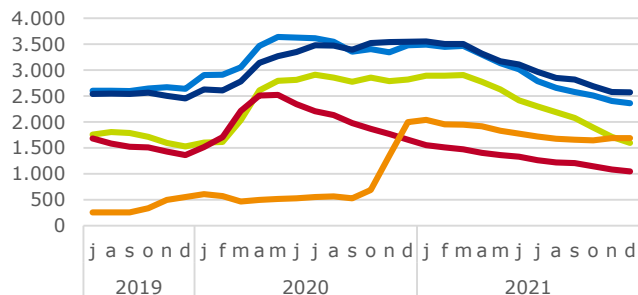
Bron: CBS; [Dashboard NOW-regeling](#); [UWV Arbeidsmarktprognoses 2021-2022](#)

Daling aantal WW'ers

Het aantal mensen met een WW-uitkering vanuit de sector daalt tussen december 2020 en 2021 met 31% (tegenover -33% voor alle sectoren). Per deelsector zijn er echter grote verschillen. Bij de post en koeriersdiensten is sinds mei 2020 sprake van een gestage daling in het aantal WW'ers. Bij de logistieke diensten, het goederen- en personenvervoer zet de daling pas na maart 2021 in.

In de luchtvaart is er daarentegen vanaf november 2020 een forse toename van het aantal WW'ers. Vermoedelijk hebben veel baanverlizers gebruik gemaakt van de vertrekregeling. Pas in het voorjaar van 2021 zet in deze deelsector een voorzichtige daling in.

Ontwikkeling aantal WW'ers per deelsector juli 2019 – dec 2021



Bron: UWV (o.b.v. SBI-indeling)

De uitzendkrachten die in de sector werkzaam waren, zijn in bovenstaande grafiek niet meegenomen. De WW afname doet zich echter ook voor wanneer gekeken wordt naar alle WW'ers met een transport en logistiek beroep.

Top-5 afname WW'ers naar beroep december 2021

	aantallen dec 2021	t.o.v. dec 2020
1. Stewards luchtvaart	361	-50%
2. Buschauffeurs	484	-47%
3. Vrachtwagenchauffeurs	1.670	-42%
4. Taxichauffeurs	1.079	-42%
5. Declaranten en expediteurs	225	-39%
Totaal transport en logistieke beroepen	8.945	-36%

Bron: UWV

Baanverlizers uit de luchtvaart gaan relatief vaak aan de slag in de sector uitzendbedrijven.

Bron: [UWV Arbeidsmarktprognoses 2021-2022](#)

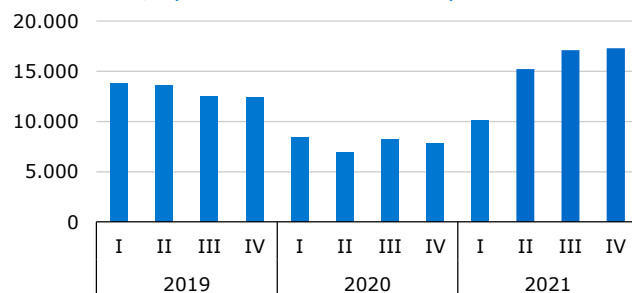
Stijging personeelsvraag

Vanaf begin 2020 is er een drastische daling van het aantal vacatures in de transport en logistieke sector. Ruim een jaar later, aan het einde van het 2e kwartaal 2021, ligt het aantal openstaande vacatures al op circa 15.000. Dit is zelfs boven het oude niveau van vóór de coronacrisis (2019).

Het aantal openstaande vacatures is in het 4e kwartaal van 2021 met 122% toegenomen t.o.v. het 4e kwartaal van 2020.

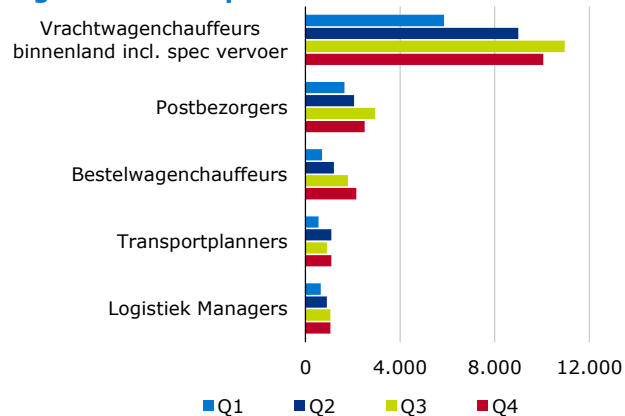
Er is met name veel vraag naar vrachtwagenchauffeurs.

Ontwikkeling vacatures 2019-2021, openstaande vacatures per kwartaal



Bron: CBS

Top-5 openstaande vacatures transport en logistieke beroepen 2021



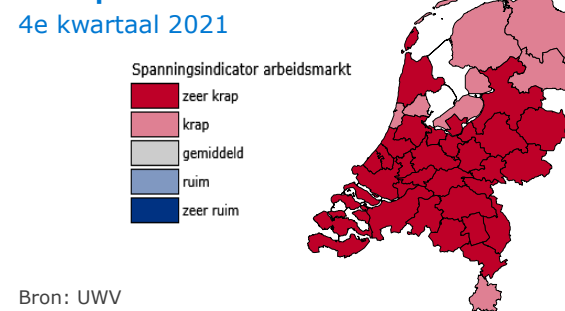
Bron: UWV (schatting)

Toenemend personeelstekort

Door het dalend aanbod van werkzoekenden en de stijgende vraag naar personeel, neemt de spanning op de arbeidsmarkt voor transport en logistieke beroepen toe. In het 1e kwartaal van 2022 ervaart bijna 30% van de ondernemers in de sector problemen als gevolg van een personeelstekort. Dat is aanzienlijk meer dan in dezelfde periode van 2021 (8%).

Bron: CBS Conjunctuurenquête

Regionale spanning transport en logistieke beroepen 4e kwartaal 2021



Bron: UWV

Transport en logistieke beroepen met voldoende tot goede kansen op de arbeidsmarkt zijn:

- Rangeerders, rijders, verhuizers, vuilnisophalers, beladers
- Heftruckchauffeurs, orderpickers, magazijn- en expeditie medewerkers
- Bestelwagenbezorgers (bv supermarkten), vrachtwagenchauffeurs
- Matrozen binnenvaart
- Logistiek (administratief) medewerkers, magazijnchefs
- Expediteurs, declaranten, exportmedewerkers binnendienst
- Transportplanners, treindienstleiders

Bron: [UWV kansrijke beroepen](#)

Er zijn veel onzekerheden in de verwachtingen over de wereldhandel en economische groei. De (binnenlandse) vraag naar vervoer zal, mede door de vergaande coronaversoepelingen van februari, verder toenemen. Voor het personenvervoer (luchtvaart en OV) was 2021 een zwaar jaar door de pandemie. Voor 2022 kunnen de hoge brandstofprijzen een schaduw werpen op het verdere herstel in deze deelsectoren. De arbeidsmarkt in de sector blijft naar verwachting krap. Naast economische groei liggen de oorzaken hiervoor in ontgroening en vergrijzing.

Bron: [ING](#) en [STL](#)

